

Commissionnaires receive awards

By Lesley Craig

After 41 years working as a commissionnaire, most of those years with Section 16, the Department of National Defence, Major John Peters has received a Distinguished Service Medal from Commissionnaires Ottawa. "It was surprising, but much appreciated," he says. "It's quite an honour and nice to know they think I'm doing good. Really, though, I'm just doing my job."

Currently the section supervisor, Maj Peters has personal experience with most of the positions in his section. "I moved around a lot when I started with Commissionnaires and rose up through the ranks," he says. "I've done pretty much every job here."

His experience in the section, and his understanding of National Defence based on close to 23 years in the CF, has allowed him to grow his section until it is the largest in the Ottawa division. Though there are already more than 400 commissionnaires working for DND in the National Capital Region, Maj Peters thinks he'll have close to 500 by the time the year is over.

"The war in Afghanistan has placed a heavy operational demand on the CF," he says. "As a result, the commissionnaires have been stepping up to do more and more things that would normally be done by the military. It's an aid, and it helps them out."

While many are likely familiar with the sight of commissionnaires guarding entryways into DND buildings, their duties and services go far beyond that. They supplement military police patrols, determine what kind of physical security a building needs and then implement it, and man the pass control stations. Recently, they have begun making dog tags.

Despite his long years of service, Maj Peters is not yet ready to step down. "I've stayed for the challenge,"

he says. "I wanted us to be the biggest. People kept asking me, 'What's too big for you?' and my answer, was 'Nothing!' I'll never quit trying to grow. I want to see as many commissionnaires employed as possible."

Captain Dave Carty, section supervisor for the Ottawa International Airport, sat two seats down from Maj Peters at the awards ceremony. The first recipient of the CEO's Bravo-Zulu Award, Capt Carty was recognized for producing an orientation and training package that, while originally written for commissionnaires at the airport, can be adapted to any other section.

He credits his success in creating the package to his experience from his previous careers, including 20 years with the Military Police. His training credentials were

well established in his military career, with four years at the CF Leadership Academy before his commissioning and two years after, when he focussed on advanced training. He took a drill instructor course in England with the Coldstream Guards, the British Army's oldest regiment.

With 80 commissionnaires reporting to him, working at the airport keeps Capt Carty busy; however, he knows it doesn't compare to what Maj Peters deals with on a daily basis. "Maj Peters has done a large amount of service and he's got the biggest section here in the Ottawa division, so he's one busy fellow," says Capt Carty. "I like to think I'm busy but I wouldn't want to even dream about what he gets in the run of a day."



Guest of honour John Baird, Minister of Transport, Infrastructure and Communities, joins award recipients at a recent Commissionnaires Ottawa ceremony.

Invité d'honneur, John Baird, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, se joint à des récipiendaires de prix au cours d'une cérémonie tenue par Commissionnaires, à Ottawa.

Des commissionnaires récompensés

Par Lesley Craig

Commissionnaires Ottawa a remis une Médaille du service distingué au Major John Peters, commissionnaire ayant 41 ans d'expérience qui a passé la majeure partie de sa carrière à la section 16, au ministère de la Défense nationale. « Je suis surpris, mais aussi très heureux. C'est tout un honneur, et je me réjouis de savoir qu'on pense que je fais du bon travail. Néanmoins, je ne fais rien de plus que mon travail. »

Aujourd'hui superviseur de la section 16, le Maj Peters a occupé à peu près tous les postes dans la section. « Au début de ma carrière comme commissionnaire, j'ai changé de poste souvent, et j'ai gravi les échelons, explique-t-il. J'ai touché à presque tout. »

L'expérience du Maj Peters à la section et sa compréhension de la Défense nationale, fondée sur une expérience de près de 23 ans dans les FC, lui ont permis de faire croître la section, aujourd'hui l'une des plus grandes dans la division d'Ottawa. Bien qu'il y ait déjà plus de 400 commissionnaires à l'emploi du MDN dans la région de la capitale nationale, le Maj Peters croit qu'il y en aura près de 500 d'ici la fin de l'année.

« La guerre en Afghanistan a imposé une lourde charge de travail aux FC, affirme le Maj Peters. En conséquence, les commissionnaires assument de plus en plus de tâches normalement accomplies par les militaires. C'est une façon pour nous de les aider. »

La plupart des gens sont habitués de voir des commissionnaires à l'entrée des bâtiments du MDN, mais le rôle de ces derniers ne se résume pas qu'à cette fonction. Les commissionnaires prêtent main-forte aux patrouilles de la police militaire, ils déterminent les besoins en matière de sécurité dans les bâtiments et y donnent suite, et ils s'occupent des postes de contrôle des laissez-passer. Récemment, ils ont commencé à fabriquer les

plaques d'identité.

Malgré ses nombreuses années de service, le Maj Peters n'est pas prêt à s'arrêter. « Je suis resté parce que mon travail me stimule, soutient-il. Je voulais que nous soyons les plus nombreux. On me demandait sans cesse quand j'allais arrêter, mais je répondais : "Jamais!" Je n'arrêterai jamais d'essayer de faire croître ma section. Je veux qu'il y ait le plus grand nombre possible de commissionnaires. »

Le Capitaine Dave Carty, superviseur de section à l'aéroport international d'Ottawa, était assis tout près du Maj Peters à la cérémonie de remise des prix. Tout premier récipiendaire du prix Bravo Zulu du directeur général, le Capt Carty a été honoré parce qu'il a mis au point une trousse d'orientation et de formation à l'intention des commissionnaires. Bien que le Capt Carty ait créé celle-ci pour les commissionnaires de l'aéroport, elle peut être adaptée à d'autres sections.

Le Capt Carty attribue sa réussite à son expérience, qui comprend vingt ans en tant que policier militaire. Il a obtenu ses titres de compétences dans le cadre de sa carrière militaire : il a passé quatre ans à l'École de leadership des FC avant l'obtention de sa commission d'officier et, par la suite, il y a passé deux autres années pour perfectionner sa formation. Il s'est rendu en Grande-Bretagne pour suivre un cours d'instructeur d'exercice militaire donné par les Coldstream Guards, le plus ancien régiment de l'armée britannique.

Quatre-vingts commissionnaires relèvent du Capt Carty; il n'a donc pas le temps de s'ennuyer. Il sait toutefois que son travail ne se compare pas à celui du Maj Peters. « Le Maj Peters a de nombreuses années d'expérience, et il est à la tête de la plus grande section dans la division d'Ottawa. Inutile de dire que c'est un gars occupé, affirme le Capt Carty. Je crois bien que je suis occupé, mais je n'ose même pas imaginer en quoi consistent ses journées! »

Mercer manacled!

PO 2 Mike Bishop, a naval boarding party instructor, restrains Rick Mercer of the Rick Mercer Report. Mr. Mercer was at CFB Halifax filming a show about a day in the life of a naval boarding party member.

Mercer au tapis!

Le M 2 Mike Bishop, instructeur d'équipe navale d'arraisonnement, maîtrise Rick Mercer, animateur de l'émission The Rick Mercer Report, qui se trouvait à la BFC Halifax afin d'y tourner un épisode portant sur le quotidien des membres d'équipes navales d'arraisonnement.



CPL RICK AYER